

Razis Modellbahnservice Werkstattbericht. Liliput 10606, 10610, 10613, 10615, 10601, Wiener Produktion, Dampflokomotive BR 12 DRG Deutsche Wehrmacht.

Werkstattauftrag:

Der Kunde übergibt eine Liliput Dampflokomotive der BR 12.010 der DRG (Deutsche Wehrmacht) mit der Art. Nr. 10691 zur Reparatur. Das Modell ist nicht fahrbereit. Bei der ersten Durchsicht habe ich folgendes festgestellt: Der Motor dreht, die Stirnlampen an Lok und Tender leuchten, aber es erfolgt kein Antrieb und es gibt nur ein "scharrendes" Geräusch. Es wurden folgende Fehler festgestellt: Der Kardanmitnehmer an der Motorwelle hat keinen festen Sitz mehr an der Welle und kann somit keine Kraftübertragung leisten. Das Getriebe gehört gereinigt. Eine Diode für die Lichtumschaltung im Tender wird ebenfalls nachgerüstet.

Wir haben wie folgt repariert:

Zunächst wird der Tender von der Lokomotive getrennt und danach das Tendergehäuse demontiert. Die Systemplatine wird abgeschraubt und der nun zugängliche Motor ebenfalls. Der Kardangeber an der Motorwelle ist leicht abzuziehen, und wird gegen einen neuen Kardangeber getauscht. Dieser wird soweit wie möglich auf die Welle gepresst, um das angesprochene „scharrende“ Geräusch welches im Kardanmitnehmer erzeugt wird zu verhindern.

Nun wird die Getriebeabdeckung abgenommen und die Schwungmasse mit der Schnecke gereinigt, gefettet und geschmiert. Nach der Reinigung des Kardanmitnehmers wird dieser gefettet und die Welle wieder im Getriebe eingebaut. Jetzt wird auch der Motor, welcher zuvor an den Lagerstellen geschmiert wurde, im Tender-Rahmen montiert. Nun erfolgt eine Überprüfung der reparierten Antriebseinheit mittels 12 Volt Gleichstrom. Der Motorantrieb ist nun Kraftschlüssig, die gesamte Mechanik läuft sehr ruhig und es ist kein Nebengeräusch mehr zu hören.

Als nächste Arbeiten werden die Haftreifen erneuert. Die fehlenden Schrauben werden ergänzt und eine Diode wird auf der Systemplatine eingebaut. Nun wird der Tender einer Schlussprüfung unterzogen. Alles funktioniert wie es sein sollte.

Nach dem Verbinden der Lok mit dem Tender und der entsprechenden Verkabelung hat ein erfolgreicher Probelauf zu voller Zufriedenheit funktioniert.

Material:

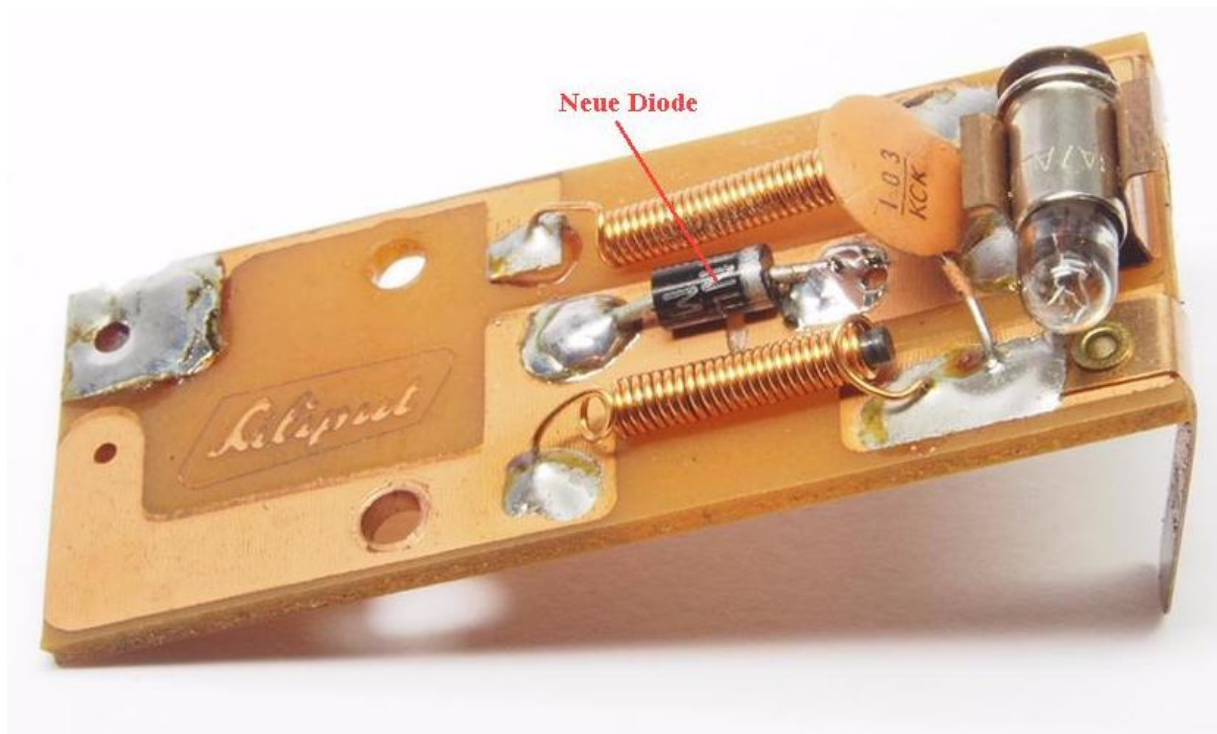
- 1 Stück Razis 13301 Mitnehmer-Kardangeber für Liliput Bühler Motoren
- 4 Stück Roco Haftreifen 40066
- 1 Kleinmaterial pauschal

Das Modell:

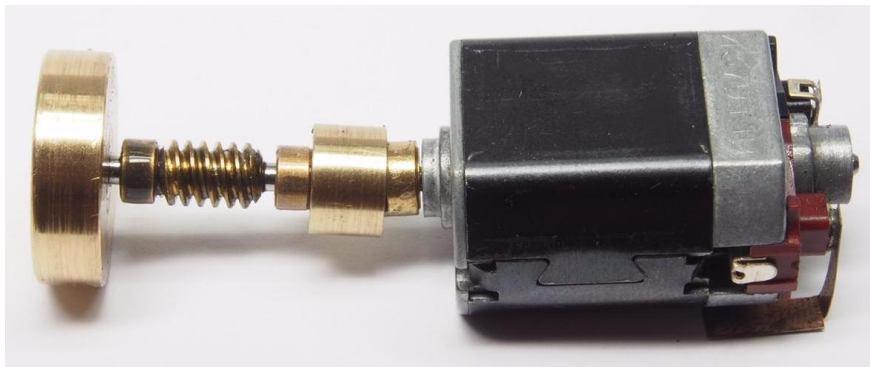


Razis Modellbahnservice 05.07.2017

Die Systemplatine im Tender:



Motor mit neuem Kardangeber:



Antriebseinheit gekuppelt:



Razis Modellbahnservice 05.07.2017

Tenderfahrwerk komplett:

