

**Razis Modellbahnservice Werkstattbericht.
Jouef 8272, 8273, 8274, 8275, 827400,
Dampflokomotive BR 141 R-416 „Charbon“ der SNCF.
Der Reparaturbericht bezieht sich auf die Jouef Artikelnummer
8274 mit der Betriebsnummer 141 R 416 "Charbon" der SNCF.**

Werkstattauftrag:

Das Modell ist nicht fahrbereit und erzeugt sobald es auf der Schiene mit Spannung versorgt wird einen Kurzschluß. Nach Durchsicht des Antriebsmotors welcher sich im Tender befindet konnte ich nach dem Ausbau des Motor ein Stück Metall (Stahldraht oder Metallspan) im Motor finden, da der Motor in komplett offener Bauart konstruiert ist. Nach dem das Metallteil entfernt und der Motor wieder eingebaut wurde war dieser Fehler nicht mehr vorhanden. Allerdings muss die Lokomotive ein Service erhalten. Die Getriebeteile wie auch die Radsätze müssen gereinigt werden.

Wir haben wie folgt repariert:

Nach dem Ausdrehen der Schraube in der Mitte des Laufdrehgestelles kann das Tendergehäuse abgenommen werden. Der Motor wird mit einer Spreizfeder im Tenderfahrwerk fixiert, diese muss nun seitlich aus der Rastung geschoben werden um den Motor entnehmen zu können. Dieser wird nun gereinigt und entsprechend neu geschmiert. Nach der Montage des Motors wird dieser mit Gleichstrom bei max. 12 Volt getestet. Die Mechanik im Antriebsdrehgestell wird gereinigt und neu gefettet bzw. geölt. (Gleitlager der Zwischenzahnräder)

Nun wird das Laufdrehgestell zerlegt um die Radstromkontakte wie auch die Radsätze zu reinigen und zu schmieren.

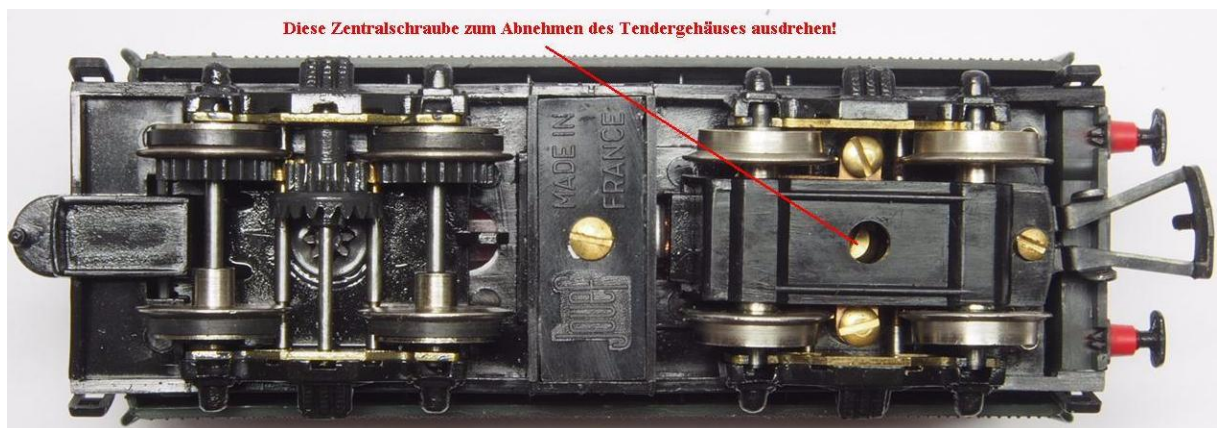
Zuletzt wird der Tender (noch ohne Lok) mittels Gleichstrom geprüft. Alles funktioniert einwandfrei. Nun erfolgt noch eine Probefahrt mit der Lokomotive um sich von einer ordentlichen Funktion der Lokomotive zu überzeugen.

Material: 1 x Kleinmaterial pauschal

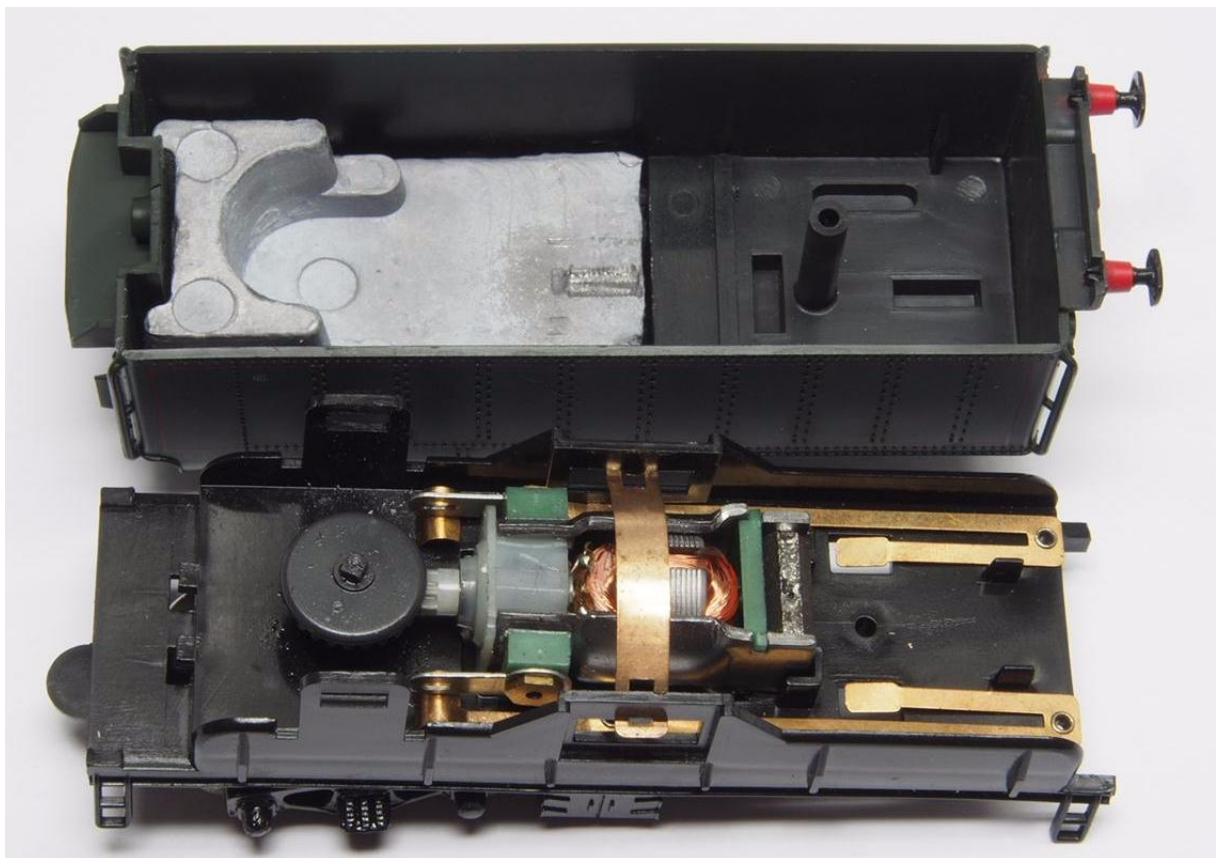
Das Modell:



Tender öffnen:



Tender offen:



Tender Antriebsdrehgestell und Laufdrehgestell mit Radstromaufnahme:

