Razis Modellbahnservice – Werkstattbericht

Fleischmann Piccolo 7331

Elektrolokomotive Baureihe 139 262-0 der DB.

Werkstattauftrag:

Umbau der N-Spur Elektrolokomotive BR 139 Artikelnummer 7331, Betriebsnummer 139 262-0 der DB, von analog auf DCC digital mittels eines ESU Lokpilot micro Decoder V 4.0.

Die zu Verfügung gestellte Lokomotive ist bereits bespielt aber in einem guten Zustand.

Wir haben wie folgt umgebaut:

Das Gehäuse wird durch leichtes seitliches spreizen der Seitenwände nach oben abgenommen. Nun wird das Modell komplett zerlegt um die nötigen Fräsarbeiten für den Decoderplatz am Rahmen zu erstellen. Die benötigte Ausfräsung beträgt 9,5 mm x 13,5 mm x 3,3 mm. Eine Ausfräsung für die Kabelführung zu der Systemplatine ist bereits Werkseitig vorhanden. An den Fotos gut dokumentiert. Als nächste Arbeit erhält der Motor ein Reinigungsservice mit Entfernung des Kohlebürsten-Staubes. Auch die Kohlebürsten werden entnommen und auf 270° erhitzt um die gesammelte Ölverschmutzung auszudampfen. Nach dem Zusammenbau des Motors wird dieser Spannungsmäßig geprüft. Beträgt der gemäßene Strom bei 7,5 Volt Gleichspannung nicht mehr als 5 – 6 mAh ist dieser in Ordnung und es kann an dem Umbau weiter gearbeitet werden. Nun wird der Motor in dem Rahmen eingelegt. Als nächstes wird die Systemleiterplatte durch Änderung der Leiterbahnen (Durchtrennen diverser Leiterbahnen mit der Minitool Trennscheibe) für den Kabelanschluss des Decoders vorbereitet. Danach wird der Decoder in den Vorbereiteten Platz im Rahmen eingeklebt. Die Decoderkabel werden nun an den entsprechenden Lötpunkten an der Systemplatine angelötet. und die Kabel quetschfrei zu der Systemplatine geführt. Nun kann die Lokomotive fertig zusammengebaut werden. Die beiden Stirnlicht Lampen sollten mit dem entsprechenden Druckfeder Kontakt verlötet werden um keine Kontaktprobleme bei der Beleuchtung der Stirnlampen zu haben.

Das Modell ist nun fertig umgebaut und kann entsprechend dem Kundenwunsch programmiert werden. Danach erfolgt eine Probefahrt welche den einwandfreien Lauf der Lokomotive bestätigt.

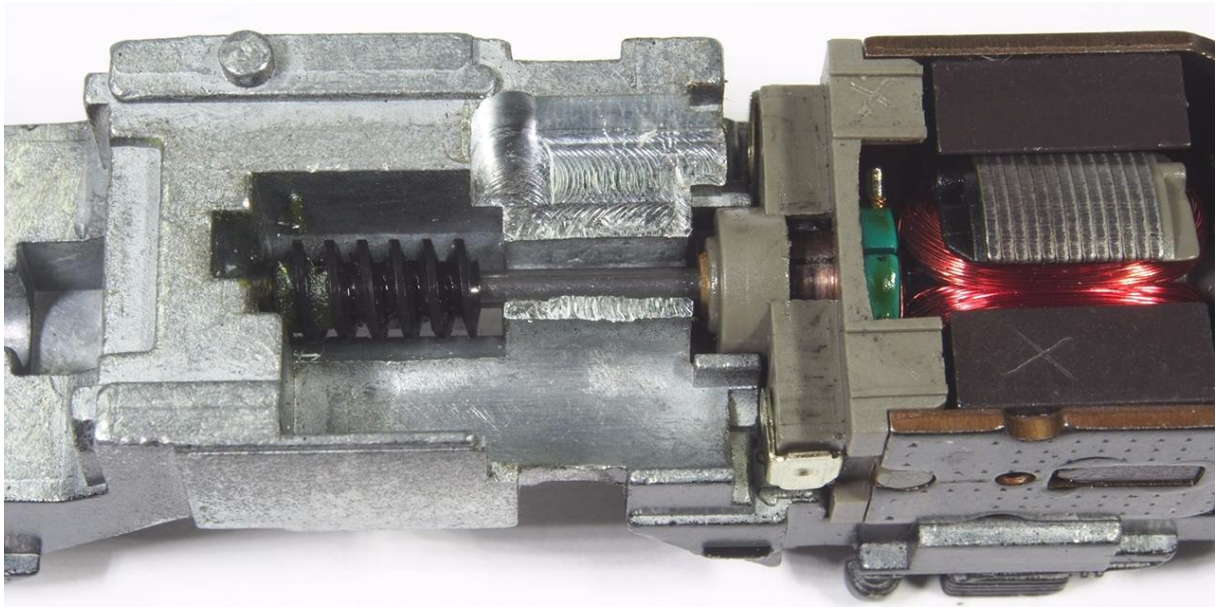
Material: 1 Stück ESU 54684 Lokpilot DCC V 4.0 micro.
Kleinmaterial pauschal.

Werkstätte: Umbauzeit, je nach zu Verfügung gestelltem Modell.

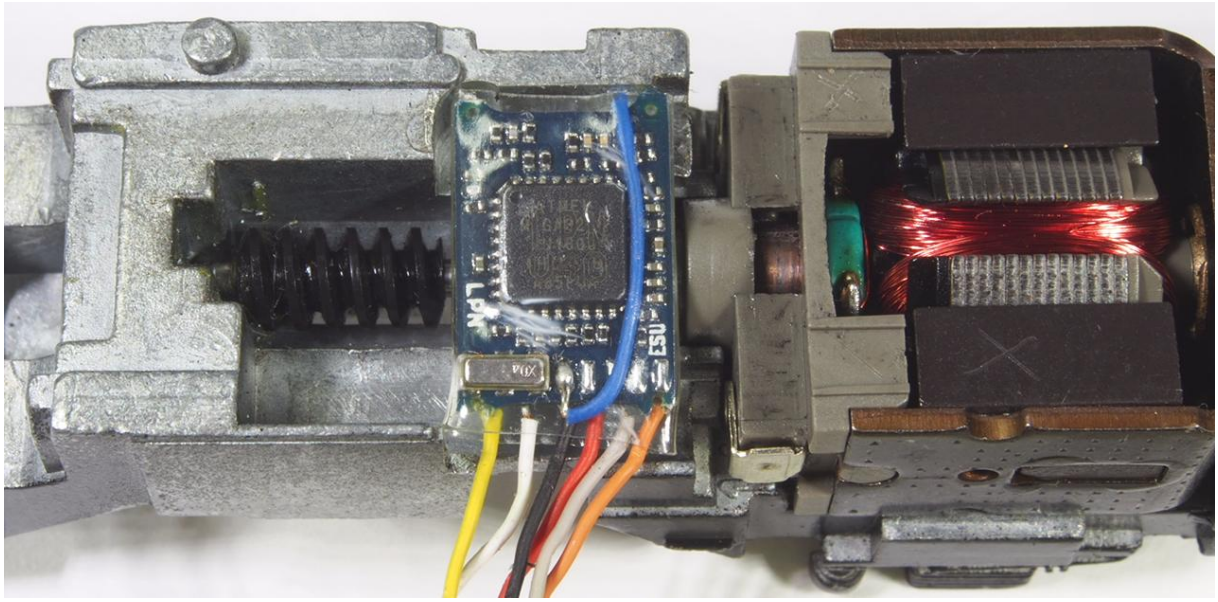
Die Lok vor dem Umbau:

Razis-Modellbahnservice 21.03.2019

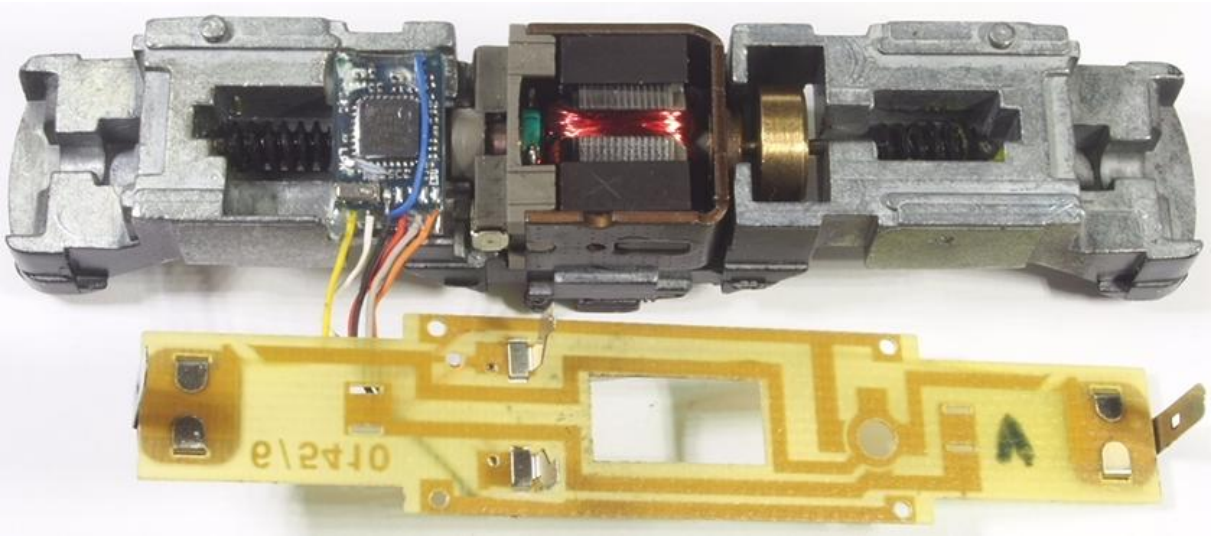
Hier ist bereits der nötige Platz für den Decoder im Rahmen ausgefräst:



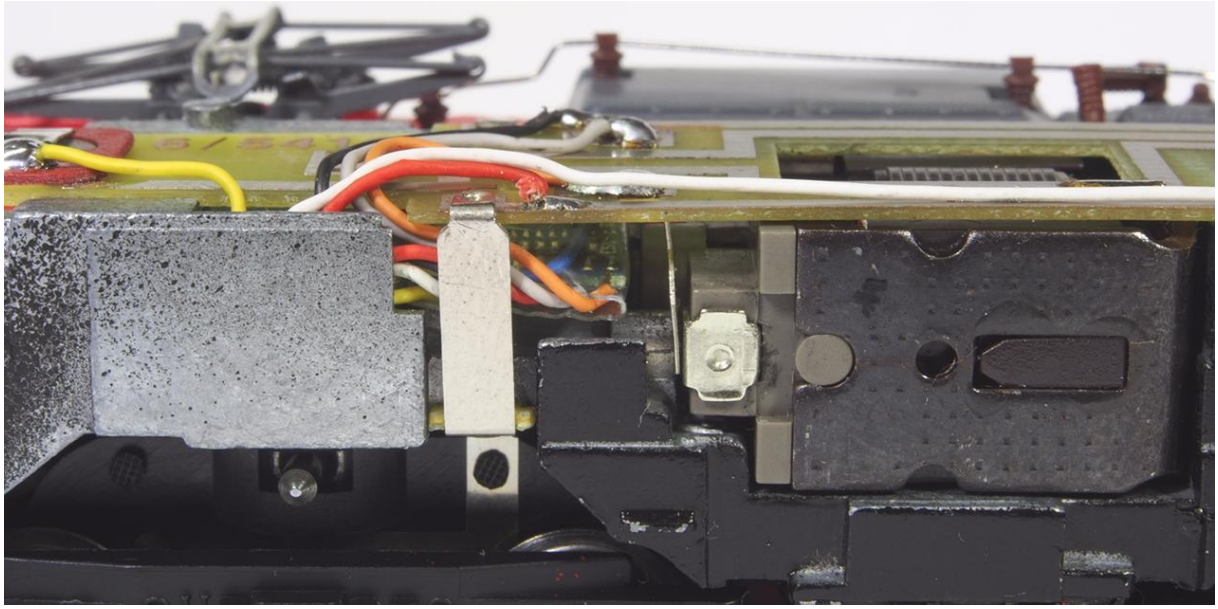
Der Decoder entsprechend eingebaut:



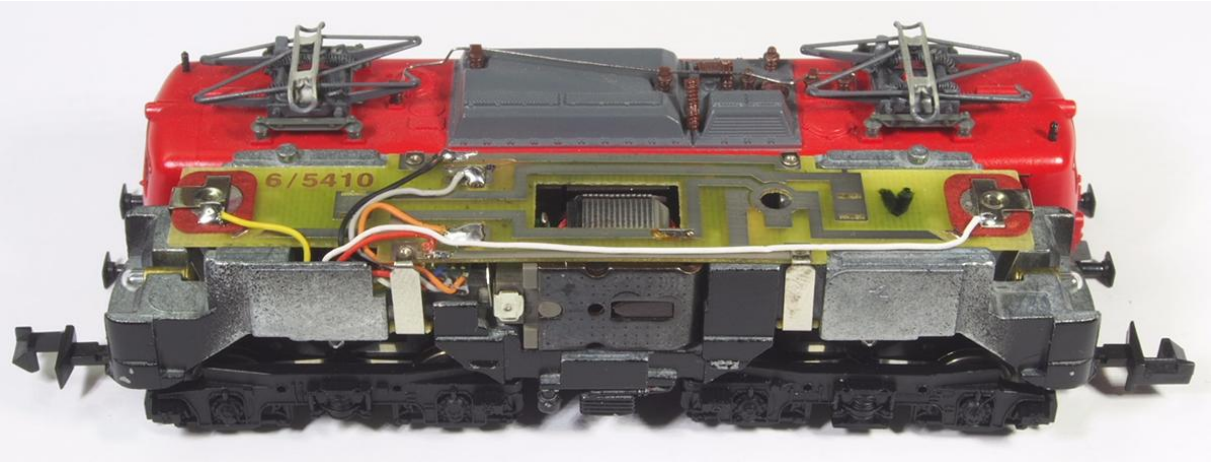
Der Decoder bereits mit der Systemplatine verbunden:



Die Einbaulage des Decoders zwischen der Systemplatine und dem Fahrwerksrahmen:



Die fertig umgebaute Lokomotive:



Das fertig umgebaute Modell:

Razis-Modellbahnservice 21.03.2019